

Н о в о с т и н е д е л и

В листопрокатном цехе № 8 Магнитогорского металлургического комбината (ОАО «ММК», Челябинская обл.) впервые выпущена опытно-промышленная партия холоднокатаной ленты из микролегированной стали марки HC420LA. Особенностью такой стали являются высокие прочностные характеристики, за счет которых потребитель может снизить толщину используемого проката, а значит, и вес готового изделия. Препградой внедрению новых высокопрочных сталей в России является то, что многочисленные российские стандарты и нормативно-технические документы не регламентируют их применение, поэтому первая опытно-промышленная партия ленты отгружена на экспорт.

Трубная металлургическая компания (ОАО «ТМК», г. Москва) завершила отгрузку труб для строительства газопровода Карачаганак – Уральск в Казахстане. В соответствии с контрактом, включавшим повышенные требования к изделиям по надежности, ТМК поставила заказчику 6 тыс. т бесшовных нефтегазопроводных труб диаметром 273 мм, 0,25 тыс. т сварных нефтегазопроводных труб диаметром 219 мм и 1,9 тыс. т прямошовных ТБД диаметром 1016 мм. Вся поставленная продукция произведена в соответствии со стандартом API 5L из стали группы прочности X52 с трехслойным наружным полиэтиленовым покрытием.

На Нижнетагильском металлургическом комбинате (ОАО «НТМК», Свердловская обл.), входящем в состав компании «Евраз Групп» (Люксембург), завершился капитальный ремонт машины непрерывного литья заготовок № 2 (МНЛЗ № 2). Ремонт машины был плановым и проводился в течение двух недель. Во время ремонта специалисты провели полную ревизию оборудования МНЛЗ, заменили изношенные узлы и детали, смонтировали новый поворотный стенд (вращающаяся конструкция для установки ковшей). Кроме того, во время остановки машины была отремонтирована установка «печь-ковш».

Объем перевозок Первой грузовой компании (ОАО «ПГК», г. Москва) за 11 мес. 2009 г. вырос по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года в 2 раза и составил 205,5 млн т. В январе–ноябре 2009 г. было перевезено 20 млн т руды, 9,1 млн т черных металлов, а также 68,5 млн т каменного угля, 13,4 млн т строительных грузов и др. За этот период доля ПГК в объеме перевозок гру-

зов по сети российских железных дорог составила 18,6%, т. е. увеличилась на 10,9% к аналогичному периоду предыдущего года. В целом по итогам 2009 г. планируется перевезти около 230 млн т грузов.

На первой промплощадке Новокузнецкого алюминиевого завода (ОАО «НКАЗ», Кемеровская обл.), входящего в состав Объединенной компании «Российский алюминий» (г. Москва), начали запускать электролизеры. Из более 300 электролизеров, остановленных в период резкого падения цен на алюминий, сейчас, когда ситуация на рынке поправилась, запущено более 50. В работу возвращены наиболее экологически чистые мощности в корпусах, оснащенных газоочистным оборудованием.

Таганрогский котлостроительный завод «Красный котельщик» (ОАО «ТКЗ “Красный котельщик”», Ростовская обл.), входящий в ОАО «Энергомашиностроительный Альянс», изготовил и поставил котел мощностью 300 МВт для ТЭС «Уонг Би» во Вьетнаме. Котел ТПЕ-318СО является разработкой российских инженеров, способной функционировать на паре со сверхвысокими параметрами и использовать низкорекреационное топливо. Котельное оборудование отечественного производства позволит решить проблемы энергосистемы Северного Вьетнама, связанные с использованием в качестве топлива местного низкосортного антрацита, который ранее мог применяться только в смеси с высококачественным, в т. ч. импортным, углем.

На заводе «Московский подшипник», входящем в ОАО «Европейская подшипниковая корпорация» (г. Москва), освоили производство нового типа подшипника. Радиальный роликовый двухрядный сферический подшипник с несимметричными роликами разработан конструкторами для испанской компании Tubasex — второго в мире по величине производителя бесшовных труб из нержавеющей стали. Подшипник типа 20-3113280H (23280MBK30C2W33) будет использоваться в трубопрокатном стане на рабочем валке. Его базовая статистическая радиальная грузоподъемность составляет 11,293 МН, а динамическая радиальная расчетная грузоподъемность — 6,228 МН, что значительно превосходит показатели аналогичного подшипника зарубежного производства.

*По сообщениям пресс-служб компаний
подготовила Марина Народовая*