

Машиностроительная корпорация «Уралмаш» (г. Екатеринбург), входящая в ОАО «Объединенные машиностроительные заводы», отгрузила комплект насосной группы с регулируемой подачей для Сервисной буровой компании (ООО «СБК», г. Ноябрьск) — одного из подразделений ОАО «Газпром нефть» (г. Санкт-Петербург). В комплект оборудования входят трехпоршневые буровые насосы УНБТ-1180L с приводом от электродвигателей переменного тока, комплектное тиристорное устройство в контейнерном исполнении, запорно-распределительное и комплектное распределительное устройства. Общий вес оборудования — около 90 т. Буровые насосы такого типа предприятие производит с 2007 г. Комплект насосной группы с регулируемой подачей изготовлен впервые.

ООО «Томскнефтехим», входящее в состав ОАО «СИБУР Холдинг» (г. Москва), перевело производство полипропилена на использование нового титаномагниевого катализатора (ТМК). На предприятии уже получена первая продукция в виде порошка, в дальнейшем планируется перейти на производство гранул. Ожидается, что новый катализатор позволит увеличить мощности по выпуску полипропилена в среднем на 20% — со 108 до 130 тыс. т/год.

Челябинский тракторный завод (ОАО «ЧТЗ») отгрузил заказчикам в новом году несколько партий машин. Шесть бульдозеров Б12 были отправлены во Вьетнам, один бульдозер Б11 — в Индию и три трубоукладчика ТР-20 — в Португалию. Предприятие выполнило и госзаказ, отправив заказчикам, в т. ч. на Саяно-Шушенскую ГЭС, 20 бульдозеров Б10М с лебедками ЛТ-25.

В ОАО «Пермэнерго» после реконструкции включены в работу линии электропередачи 35 кВ Чусовая – Левобережная и Чусовая – ЧМЗ. Реконструкция ЛЭП шла поэтапно в течение всего 2009 г. До лета прошлого года в местах особо плотной городской застройки участки воздушных линий были заменены подземными кабельными вставками общей протяженностью более 1 км. Затем на 4 км обеих ЛЭП были заменены 44 металлические и железобетонные опоры и натянута новая провода большего сечения, что значительно повысило пропускную способность линий. Реконструкция ВЛ 35 кВ позволила повысить надежность электроснабжения Чусовского металлургического завода и левобережной части г. Чусовой.

Голицынский автобусный завод (ООО «ГолАЗ», Московская обл.), входящий в ОАО «Группа ГАЗ» (г. Нижний Новгород), поставил автобусы туристического класса автотранспортным предприятиям Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа. Пассажирскому транспортному предприятию № 1 г. Нижневартовска были переданы 11 автобусов ГолАЗ-52911 «Круиз» туристического класса общей стоимостью 80 млн руб. Все машины исполнены в «северном» варианте: в салоне и кабине водителя установлены двойные стекла, дополнительные обогревательные устройства; боковины, крыша, пол и радиатор утеплены. Автобусы также укомплектованы видеосистемами и кухнями.

Во Владивостоке состоялась церемония запуска первого на Дальнем Востоке автомобильного производства Sollers – Дальний Восток. Проект, реализуемый ОАО «Соллерс» (г. Москва) при участии Внешэкономбанка, предполагает создание первого на Дальнем Востоке автомобильного завода полного цикла. На нем будет производиться широкая линейка корейских внедорожников SsangYong, японских коммерческих грузовиков Isuzu и спецавтомобилей для нужд социальной инфраструктуры на базе Fiat Ducato. Кроме того, на новом заводе будет осуществляться сборка спецверсий внедорожников УАЗ. Производственные мощности предприятия на первом этапе в 2010 г. составят 15 тыс. автомобилей в год с дальнейшим расширением к 2012 г. до 40 тыс. в год.

ЗАО «Фирма “Стоик”» (г. Череповец, Вологодская обл.) внедрило новую технологию ремонта подушек прокатных станов для Череповецкого металлургического комбината. Ремонт производится на новом участке дочернего предприятия фирмы — ООО «Центр ремонта промышленного оборудования» — путем полного восстановления изношенных поверхностей, в т. ч. внутренних отверстий валковых подушек, на наплавочной установке Avantechno 602. Восстановление отверстий позволяет производить наплавку без изменения габаритных размеров подушки и близко расположенных отверстий гидроцилиндров. Далее идет процесс механической обработки на расточном станке Т6216Д. За время работы нового участка в 2009 г. был выполнен ремонт девяти подушек. Экономический эффект от внедрения технологии составил более 3 млн руб.

*По сообщениям пресс-служб компаний
подготовила Марина Народовая*

Н о в о с т и н е д е л и