

# Н о в о с т и н е д е л и

**Холдинговая компания «Металлоинвест» (г. Москва), в состав которой входят Оскольский электрометаллургический комбинат и ОАО «Уральская Сталь», увеличила в 2009 г. производство стали на 2% — до 6,5 млн т.** Отгрузка металлопродукции потребителям за прошлый год увеличилась на 6% и составила 6,4 млн т. В четвертом квартале 2009 г., по сравнению с предыдущим кварталом, производство стали и отгрузка металлопродукции сохранились на уровне 1,7 млн т.

**Группа Челябинский трубопрокатный завод (ЗАО «Группа ЧТПЗ») и ООО «Альянс Менеджмент» (г. Тюмень) заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве.** Партнерство компаний предполагает поставки труб широкого сортамента, совместное участие в проектах по освоению и строительству нефтегазовых месторождений, капитальному ремонту действующих внутрипромысловых нефтегазопроводов. Кроме того, по условиям договора партнеры осуществляют обмен маркетинговыми прогнозами по рынку потребления труб и перспективным направлениям развития ТЭК.

**Саянский алюминиевый завод (ОАО «СаянАл», Республика Хакасия), входящий в ОК «Русал», освоил технологию прокатки фольги из нового сплава 8006.** За счет увеличения обжатия фольги на станах и изменения режимов промежуточного отжига удалось сократить количество проходов рулонов через прокатные станы. Достигнутая экономия составляет до 1,5 тыс. руб. на 1 т продукции. В настоящий момент ОАО «СаянАл» ежемесячно отгружает до 1 тыс. т фольги из сплава 8006.

**Ярославская горнорудная компания (Приморский край) запустила мощности по выпуску цинкового концентрата.** Освоение нового производства связано с ситуацией, сложившейся на рынке. Большой интерес к цинковому концентрату проявила голландская компания «Трафигура», с которой уже заключен контракт на поставку продукции. Заказчиков вполне устраивают технологические характеристики концентрата. По оценке специалистов, ежемесячные объемы его производства могут составить 3,3–3,4 тыс. т.

**В рафинировочном цехе Кольской горно-металлургической компании (ОАО «КГМК», Мурманская обл.), дочернем предприятии ОАО «ГМК «Норильский никель», началась модернизация карусельных разливающих машин.** Предполагаемое изменение конструкции КРМ, а именно, отказ от соединяющих рельсов, позволит решить проблему перемычек, возникающих из-за проливов

металла, снизить нагрузку на карусель и увеличить вес изложниц. Кольская ГМК намерена отказаться от использования дорогостоящих стальных изложниц и перейти на эксплуатацию более экономичных медных.

**На Орском машиностроительном заводе (ОАО «ОМЗ», Оренбургская обл.), входящем в состав сервисного дивизиона Трубной металлургической компании (ОАО «ТМК»), запущен в эксплуатацию турбокомпрессор ZN7000 с осушителем воздуха.** Новый агрегат производства фирмы Atlas Copco (Бельгия) заменил отработавшее свой срок и морально устаревшее оборудование. Современная техника дает возможность гибко изменять объем выработки сжатого воздуха в соответствии с потребностями производства, повышает качество данного ресурса. При этом более чем на 25% снижаются энергозатраты на воздухоснабжение и в 4 раза сокращаются расходы на эксплуатационное обслуживание.

**Челябинский тракторный завод «Уралтрак» (ООО «ЧТЗ-Уралтрак») подписал контракт с Корейской Народно-Демократической Республикой (КНДР) на поставку 80 единиц техники.** Контракт подписан на поставку 60 болотоходных бульдозеров Б10М и 20 тракторов Б12. Всю партию машин завод собирает и отгружает в течение 2 мес. Челябинские бульдозеры будут задействованы в строительстве крупного гидроузла.

**Завод «Красный котельщик» (ОАО «ТКЗ «Красный котельщик», г. Таганрог), входящий в состав ОАО «ЭМАльянс», в 2009 г. увеличил отгрузку готовой продукции на 10% по сравнению с предыдущим годом.** Общий вес отгруженного оборудования составил 19,05 тыс. т, из них 9,2 тыс. т были отправлены заказчикам в рамках исполнения экспортных контрактов.

**Первая грузовая компания (ОАО «ПГК», г. Москва) перевезла первую в 2010 г. партию тувинских коксующихся углей.** Уголь поставляется с Каа-Хемского месторождения (Республика Тыва) большегрузными самосвалами на ст. Минусинск (Красноярский край), где перегружается в подвижной состав ОАО «ПГК». Проект перевозок является уникальным для экономики Республики Тыва, не имеющей железнодорожного сообщения с остальными регионами России. Ожидается, что в феврале угольная отгрузка увеличится до 5 тыс. т.

*По сообщениям пресс-служб компаний подготовила Марина Народовая*