

Н о в о с т и н е д е л и

Крупнейший в мире производитель алюминия и глинозема ОК «Русал» (г. Москва) объявила о возобновлении производства на первой промышленной площадке Новокузнецкого алюминиевого завода (ОАО «НКАЗ», Кемеровская обл.), которое было приостановлено в марте 2009 г. Уже запущены в работу 183 электролизера, а к началу апреля их число составит 264. В результате объем выпускаемого в ОАО «НКАЗ» алюминия в текущем году по сравнению с прошлым годом должен вырасти примерно на 10% и составить 253 тыс. т.

ЗАО «Автомобили и моторы Урала» (ЗАО «АМУР», Свердловская обл.) планирует начать сборку из SKD-комплектов (сборочных комплектов деталей) среднетоннажных грузовиков Renault серии Midlum. ЗАО «АМУР» интересно французам как удобная площадка, расположенная в центре России и имеющая все возможности для организации производства. Завод уже имеет опыт сотрудничества с иностранными компаниями. Всего за два года здесь был освоен выпуск малотоннажных грузовиков индийской марки Tata и тяжелых самосвалов FAW и Foton. Сегодня на предприятии собирают грузовые автомобили, коммунальную и специальную технику, а также снегопогрузчики.

Федеральная сетевая компания (ОАО «ФСК», г. Москва) завершила строительство в Краснодарском крае подстанции «Крымская» мощностью 501 МВА и линии электропередачи Тихорецк–Крымская протяженностью 297 км. В ходе работ на подстанции были установлены автотрансформаторная группа мощностью 501 МВА, современные микропроцессорные устройства релейной защиты и автоматики, автоматизированные системы управления технологическими процессами и коммерческого учета электроэнергии. Кроме того, были построены открытые распределительные устройства на 220 и 500 кВ плюс общеподстанционный пункт управления. Подстанция «Крымская» и новая ЛЭП позволят повысить надежность электроснабжения северных и западных районов Краснодарского края, в частности Крымска, Новороссийска и Темрюка, а также интенсивно развивающегося Таманского полуострова.

ОАО «АК «Транснефть»» (г. Москва) приступило к строительству нефтепровода Пурпе–Самотлор протяженностью свыше 400 км и пропускной мощностью 25–50 млн т/год. Новый проект компании позволит соединить существующую трубопроводную систему с нефтепроводом Восточная Сибирь – Тихий океан и откроет для «северной» нефти перспективные восточные мар-

шруты. В дальнейшем планируется объединить строящийся трубопровод Пурпе–Самотлор и проектируемый Заполярное–Пурпе в единую систему. Трасса нефтепровода пройдет по территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов. Стоимость строительства оценивается в 40–45 млрд руб., АК «Транснефть» планирует реализовать проект за счет собственных средств.

Ульяновский автомобильный завод (ОАО «УАЗ»), входящий в группу Sollers, спустил с конвейера первый автомобиль усовершенствованной версии УАЗ 469. Выпуск нового поколения легендарных «газиков» приурочен к 65-летию победы в Великой Отечественной войне. Модель 469 создана на базе UAZ Hunter и получила разрезные мосты, металлические бамперы, четырехступенчатую коробку передач и откидной борт багажника. Эти проверенные временем решения сделали автомобиль еще более проходимым и практичным в жестких условиях бездорожья. В текущем году планируется выпустить 5 тыс. таких машин.

Ведущий российский производитель гидравлических автокранов Галицкий автокрановый завод (ОАО «ГАЗ», Костромская обл.) выводит на рынок новую модель — автомобильный кран КС-65721-2 грузоподъемностью 60 т. Новый кран смонтирован на специальном шасси МЗКТ-700600 8×4 минского завода и обладает всеми достоинствами популярного 60-тонника КС-65721. При этом в результате комплекса проведенных мероприятий по оптимизации производства стоимость его уменьшилась на 2 млн руб.

Новосибирское МУП «Горводоканал» запустило в эксплуатацию комплекс сооружений ультрафиолетового облучения (УФО) питьевой воды. Комплекс построен на насосно-фильтровальной станции № 1, которая обеспечивает водой левобережную часть города. При новой технологии обеззараживания, когда вода омывает специальные излучающие лампы, очистка происходит мгновенно. Ультрафиолет губителен для большинства водных бактерий, вирусов и спор, а также инактивирует те вирусы, которые не поддаются воздействию хлора (99,99%). УФО не приведет к полному отказу от хлора. Однако хлор теперь будет использоваться только для обеспечения сохранности очищенной воды в водопроводных сетях, что позволит на четверть снизить его расход. Новосибирск стал вторым городом в России после Санкт-Петербурга, в котором УФО будет широко применяться для очистки воды.

*По сообщениям пресс-служб компаний
подготовила Марина Народова*