

ОАО «Силовые машины» (г. Санкт-Петербург) досрочно изготовило второй гидрогенератор для строящейся ГЭС «Лайеска» в Мексике. К настоящему времени оборудование, занимающее 312 грузовых мест, подготовлено к транспортировке. В соответствии с условиями контракта корпорация поставляет для новой мексиканской гидроэлектростанции две гидротурбины мощностью по 375 МВт, два гидрогенератора и вспомогательное оборудование. Из общей стоимости проекта (800 млн долл.) на долю ОАО «Силовые машины» приходится свыше 200 млн долл. Ранее компания поставила энергетическое оборудование для двух уже построенных станций этого каскада — «Агуамильпа» и «Эль Хахон» мощностью соответственно 975 и 750 МВт.

Компания «Евраз групп» (Люксембург) приобрела новое оборудование для лаборатории экологического мониторинга службы охраны окружающей среды Западно-Сибирского металлургического комбината (ОАО «ЗСМК», Кемеровская обл.). Ламинарный бокс предназначен для создания антибактериальной воздушной среды в ограниченном пространстве. На предприятии его будут использовать для обеззараживания воздуха в лаборатории при выполнении бактериологического анализа воды. Ежедневно специалисты лаборатории экомониторинга контролируют безопасность питьевой воды по эпидемиологическим показателям, а также проводят микробиологический анализ стоков и технической воды, используемой в производственном цикле.

Калужский турбинный завод (ОАО «КТЗ»), входящий в ОАО «Силовые машины», изготовил серию из трех паровых турбин мощностью по 50 МВт для Новолипецкого металлургического комбината. Контракт на поставку оборудования был заключен в июле 2008 г. с ОАО «Энергостроительная корпорация «Союз» — генеральным подрядчиком строительства энергетического комплекса для ОАО «НЛМК». По условиям договора калужский завод должен был изготовить и поставить серию из трех паровых турбин увеличенной мощности типа ПТ-40/50-8,8/1,3. Новое оборудование установят на строящейся ТЭЦ комбината. В качестве основного компонента топлива на ней будет использован доменный газ.

По оперативной информации ОАО «РЖД» (г. Москва), погрузка на российских железных дорогах за пять месяцев 2010 г. составила 483,4 млн т, что на 12,9% превышает

показатели аналогичного периода прошлого года. За этот период было погружено, в частности, 121,8 млн т каменного угля (+14,1%), порядка 5,4 млн т кокса (+55,8%), около 105 млн т нефти и нефтепродуктов (+10,3%), 41,3 млн т железной и марганцевой руды (+14%), около 30 млн т черных металлов (+21,9%). В мае 2010 г. погрузка составила 103,2 млн т — на 12,7% больше, чем за тот же период прошлого года. Соответствующий грузооборот достиг 171,7 млрд тарифных тонно-км (+12,4%), а в целом с января по май превысил 812 млрд тарифных тонно-км, что на 14,1% выше показателей 2009 г.

Компания Uropor отмечает 20-летие своего производства металлопластиковых труб. За этот период на ее немецком заводе было изготовлено более 650 млн м труб Uropor MLC диаметром от 16 до 110 мм. Их сертифицированная безопасность и гарантированная надежность подтверждены в ходе длительной эксплуатации. Металлопластиковые трубы обладают исключительной гибкостью и прочностью в сочетании с высокой устойчивостью к действию давления и температуры. Ассортимент изделий включает в себя все необходимые компоненты для монтажа труб в самых разных условиях. При этом система Uropor MLC постоянно развивается, например, только в 2009 г. были выпущены два набора фитингов нового поколения. В России такие трубы установлены на большом количестве важных объектов, среди которых Государственный кремлевский дворец, 1-я Городская больница им. Н. И. Пирогова, Международный терминал аэропорта «Кольцово» (г. Екатеринбург).

Ульяновский моторный завод (ОАО «УМЗ»), входящий в Группу ГАЗ, первым в России освоил серийное производство газобензиновых модификаций двигателей. Серийный выпуск модернизированных автомобилей «ГАЗель-бизнес», оснащенных двухтопливными двигателями, уже начался на Горьковском автомобильном заводе. К производству силовых агрегатов модели УМЗ-4216, способных работать как на бензине, так и на сжиженном газе, ульяновский завод приступил еще в марте. Стоимость владения автомобилем с газобаллонным оборудованием на 20% ниже, чем машиной с бензиновым силовым агрегатом. При этом срок заводской гарантии — такой же, как и на бензиновую версию, т. е. 2 года, или 100 тыс. км пробега.

По сообщениям пресс-служб компаний подготовила Светлана Семенова

**Н  
о  
в  
о  
с  
т  
и  
н  
е  
д  
е  
л  
и**