

# Н о в о с т и н е д е л и

**ОАО «Газпром» (г. Москва) примет участие в строительстве нефтепродуктопровода Иран–Армения.** Проект будет реализован в рамках общих инвестиционных программ компании. В настоящий момент армяно-иранская рабочая группа завершает технические работы по установлению диаметра будущего нефтепродуктопровода от НПЗ в иранском городе Тебриз до армянского города Ерасх. После завершения оценочных работ будет начато строительство. Предварительная стоимость проекта оценивается в 200–240 млн долл.

**Научный центр ОАО «Сибур-Холдинг» по химическим технологиям, ООО «НИОСТ» (г. Томск), провел первые промышленные испытания нового катализатора Н, который позволяет существенно снизить эксплуатационные издержки при производстве бутадиеновых каучуков.** В процессе полимеризации каучука его нерастворимая фракция остается на поверхности реакторного оборудования. В настоящее время очистка этого оборудования осуществляется вручную. Новый катализатор способствует деструкции нерастворимой части каучука на мелкие фрагменты с последующим их растворением так, что сроки очистки реакторов сокращаются с 14 до 4 дней. В ближайшее время НИОСТ совместно с ОАО «Воронежсинтезкаучук» планирует начать разработку технического регламента для внедрения новой технологии в производство.

**ООО «ВМК «Инвест»» (г. Калуга) запустило на своем заводе в микрорайоне Турынино новое производство алюминиевых профилей в объеме 1 тыс. т/мес.** Предприятие, расположенное на участке площадью 51,4 тыс. м<sup>2</sup>, оснащено собственным автоматизированным литейным и прессовым производством с современными системами контроля всех технологических операций. Объем инвестиций в проект составил 700 млн руб.

**Компания Volkswagen (Германия) разработала новый седан Polo, созданный специально для России.** По словам представителя автоконцерна, он полностью отвечает жестким требованиям российских дорог. Сборка автомобиля уже началась на заводе Volkswagen в Калуге в режиме полного производственного цикла. Автомобиль будет оснащен бензиновым двигателем объемом 1,6 л и мощностью 105 л. с. У новой модели предусмотрена как механическая пятиступенчатая, так и автоматическая шестиступенчатая коробка передач. До конца года планируется произвести 10 тыс. машин. Стоимость Volkswagen Polo составит 399 тыс. руб.

**ЗАО «Данафлекс» (г. Казань, Республика Татарстан) запускает на территории технополиса «Химград» новую производственную линию по выпуску гибкой упаковочной полимерной пленки.** Введение в строй дополнительных мощностей обеспечит производство до 50 тыс. т пленки в год и позволит компании довести свою долю на рынке России до 20%. Наряду с расширением производства, ЗАО «Данафлекс» планирует внедрить на новой площадке технологию глубокой печати. Инвестиции в проект составили свыше 1 млрд руб.

**На Тихвинском вагоностроительном заводе (ЗАО «ТВСЗ», Ленинградская обл.) прошли приемочные испытания вагона-хоппера для сыпучих грузов модели 19-9835.** Новый вагон является совместной разработкой компании Starfire Engineering & Technologies (США) и Инженерного центра вагоностроения (г. Санкт-Петербург). Применение инновационных технологических решений позволило создать изделие, превосходящее по своим техническим и экономическим параметрам существующие отечественные аналоги. Объем его кузова составляет 101 м<sup>3</sup>, что позволит на 6–7% увеличить загрузку, а также сократить количество необходимых вагонов для перевозки груза. Вагон-хоппер обладает высокой степенью унификации конструкций для осевой нагрузки 23,5 и 25 тс на ось. В целях повышения долговечности и защиты кузова от агрессивных воздействий применены современные покрытия со сроком службы свыше 6 лет.

**ОАО «Сибур Холдинг» завершило на Южно-Балыкском газоперерабатывающем комплексе эксперимент по выделению из попутного нефтяного газа дополнительных объемов этана — сырья для нефтехимических производств.** Изменение технологического режима газопереработки позволяет выделять этан и включать его в состав ШФЛУ, транспортируемой на пиролизные установки компании в Томске и Нижегородской области. К текущему моменту на Южно-Балыкском ГПК произведено более 22 тыс. т ШФЛУ с содержанием этана до 6,2% (при существующей схеме газопереработки его содержание не превышает 2%). В ходе первого этапа на Южно-Балыкском ГПК планируется выделить до 90 тыс. т этана с возможным распространением нового технологического режима на другие газоперерабатывающие заводы холдинга.

*По сообщениям пресс-служб компаний  
подготовила Марина Народова*